

Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Technická kontrola:	MULTIAQUA S.R.O. VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ  IČO: 60113111 TEL. +420 498 500 227 DIČ: CZ60113111 FAX +420 498 500 320	
Ing. L. Dítě	Ing. Lenka Čermáková	Ing. Karel Pejchal		
Kraj: Pardubický	Obec: Dolní Roveň, Horní Roveň			
Investor: Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice				
SKUPINOVÝ VODOVOD HOLICKO SO 02.3 – ŘAD PRACHOVICE - DOLNÍ ROVEŇ TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY SO 03			Stupeň:	DPS
			Datum:	Září 2012
			Zakázkové číslo:	M 12 / 004
			Formát:	1 A4
			Měřítka:	Číslo přílohy: F.SO.02.3.E.1
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

Obsah :

Obsah :	3
1. Charakteristika staveniště.....	3
2. Kapacita a využití objektů na ZS.....	3
3. Významné sítě technické infrastruktury	4
4. Zabezpečení vody, elektřiny, odkanalizování.....	4
5. Zabezpečení ochrany zdraví třetích osob	4
6. Dopravní opatření	4
6.1 Údaje o dopravních trasách.....	4
6.2 Dopravní značení:.....	4
7. Harmonogram výstavby	11
8. Vliv stavby na životní prostředí	11
9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	11
10. Uvedení stavby do provozu	12

1. Charakteristika staveniště

Předmětem projektu je výstavba propojovacího řadu vodovodu mezi obcemi Prachovice u Dašic a Dolní Rovní. Stavba se nalézá v katastrálním území Prachovice u Dašic a Dolní Roveň. Navržená investice je vedena také na pozemcích v soukromém vlastnictví (převážně orná půda).

Trasa vodovodu vede v nezastavěném území vedle komunikace III/32258 a dále v Dolní Rovni vedle komunikace III/32256 v zeleném pruhu a částečně v komunikaci. Terén v místě staveniště je mírně zvlněný, nejvyšší místo je cca v polovině trasy.

Stavební rýha se uvažuje šířky 1,1 m. Do této šířky je zahrnuto i pažení rýhy. Míra zhutnění musí být taková, aby na úrovni pláne vozovky byl předepsaný modul přetvárnosti $E = 45$ MPa.

V místě křížení s budoucí rychlostní komunikací R35 je vodovod z PE materiálu osazen v ocelové chrániče DN 400.

Vzhledem k malému rozsahu se předpokládá výstavba v jedné etapě, a to po jednotlivých úsecích. Na pozemcích SÚS budou tyto úseky max. délky 50 m, zásyp a zhutnění musí být vždy provedeno do pěti dnů. Ložná vrstva konstrukce vozovky bude při podélném zásahu provedena s přesahem 1 m na obě strany rýhy a živichá obrusná vrstva bude obnovena v šířce zasaženého jízdního pruhu tj. cca 3 m.

2. Kapacita a využití objektů na ZS

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá budování centrálního zařízení staveniště pro vlastní stavbu vodovodu. Pro pracovníky zhotovitele stavby bude použito mobilní zařízení (např. stavební buňka). O jejím umístění rozhodne zhotovitel stavby, podle svých zvyklostí a po dohodě s příslušným Obecním úřadem.

Výkopový materiál bude nutno v některých úsecích stavby odvážet na meziskládku. Tu bude třeba včas zajistit. Skládku přebytečného výkopku stanoví dle dohody investor podle vývoje situace v době provádění. Předpokládá se nejbližší funkční skládka.

U zemědělsky obhospodařovaných pozemků se však uvažuje s manipulačním a pracovním pruhem v šíři 8,0 m (včetně stavební rýhy) – v této šířce bude sejmuta ornice v tl. 300 mm, která bude na tomto pruhu také uložena. Významné sítě technické infrastruktury.

Plocha pohybu prachovníků a mechanizace na silnicích je vymezena v celé šíři komunikace, bude zde probíhat provoz stavební mechanizace a pohyb pracovníků, v rámci této plochy budou vymezeny koridory pro průchod pěších a průjezd mimostaveništní dopravy (dopravní značení bude prováděné výhradně dle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).

V zájmovém území se nachází sítě STL plynovodu, kabely veřejného osvětlení, Telefonica O2, el. vedení (převážně nadzemní NN, VN), stávající dešťové kanalizace, tlakové kanalizace a stávající části vodovodu, které budou touto akcí propojeny.

3. Zabezpečení vody, elektřiny, odkanalizování

Vzhledem k tomu, že se jedná o nový propoj, bude nutná odstávka vodovodu pouze v době samotného přepojení na stáv. řad. Dle délky předpokládané odstávky se určí, zda nebude nutné náhradní zásobení obyvatel (suchovod), nebo zda bude na místo přistavena cisterna s pitnou vodou.

V době samotné výstavby je nutné projednat způsob případného odběru a měření odběru vody pro stavbu s vlastníkem a provozovatelem vodovodu – VAK Pardubice, a.s.

Veškerá případná přepojení vodovodních přípojek budou provedena na náklady investora. Pouze v případě nutnosti výměny celé přípojky bude zbývající část přípojky hradit její vlastník.

Případný odběr elektrické energie ze stávající sítě je nutno projednat s příslušnou složkou ČEZ, a.s. Pardubice.

K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

4. Zabezpečení ochrany zdraví třetích osob

Při realizaci stavby se nelze vyhnout tomu, aby okolí staveniště nebylo obtěžováno hlukem stavební mechanizace nebo prašností, či naopak blátem. Je třeba, aby tyto dočasné negativní vlivy byly ze strany zhotovitele stavby minimalizovány. Staveniště bude ohrazeno a v případě potřeby v noci i osvětleno. V případě překopu pěších tras budou zřízeny lávky pro pěší.

5. Dopravní opatření

5.1 Údaje o dopravních trasách

Pro přesun materiálu, stavebních mechanismů a odvoz zeminy budou použity stávající veřejné komunikace. Stavba je umístěna vedle komunikací obce a SÚS Pardubického kraje.

Stavba si při provádění vyžádá určitá omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích, která lze definovat následně:

- částečné uzavření komunikace III/32255 v místě vjezdu ke staveništi a napojení na stávající vodovod
- možnost zvýšeného znečištění vozovek výjezdem ze stavby (stavba musí v tomto směru přijmout příslušná opatření dle platných předpisů a zajistit čištění vozovek při výjezdu ze staveniště)
- částečné uzavření komunikace III/32256 v místě mezi napojením na SO 03 a začátkem stavební rýhy v komunikaci – musí však být zajištěn příjezd hasičských jednotek a rychlé záchranné služby.

5.2 Dopravní značení:

Stavba se dotýká komunikace III. třídy v obcích Prachovice a Dolní Roveň. Po dobu realizace stavby se na komunikaci v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A 15 Práce na silnici (s dodatkovou tabulkou „výjezd vozidel stavby“)
- B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod

Předpokládá se, že stavba vodovodu bude realizována v jedné etapě po jednotlivých úsecích. V prováděném úseku budou v obou směrech osazeny svislé dopravní značky:

- A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a Nejvyšší dovolená rychlost (20 km/hod)
- P7, P8 stanovení přednosti v jízdě

Během výstavby se předpokládá uzavírka místní komunikace, ve které bude vodovod uložen. Pro pěší provoz se předpokládá pokládka lávek apod.

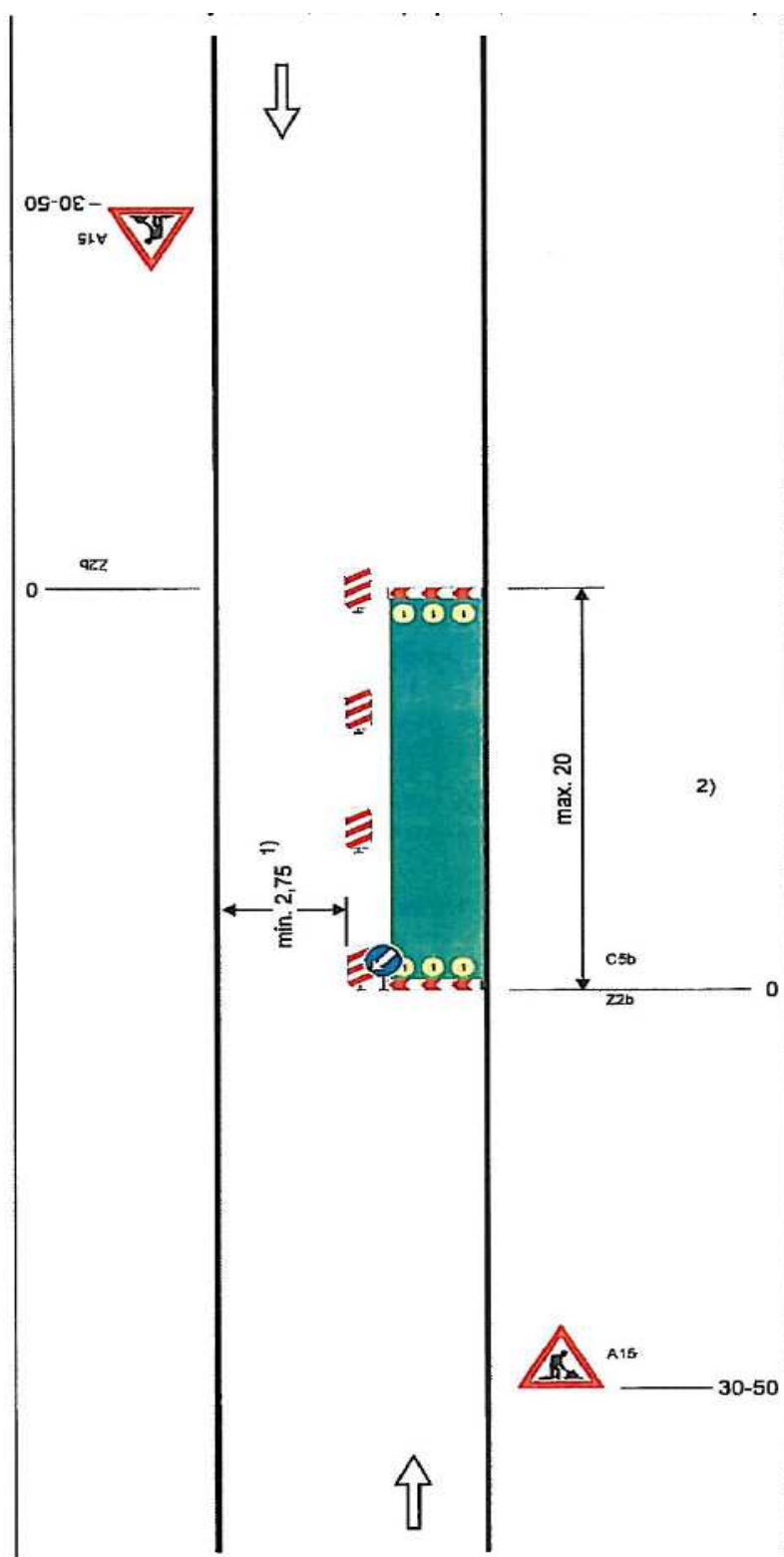
Vzhledem k těsnému kontaktu stavby se zástavbou je nutno věnovat zvýšenou pozornost bezpečnosti práce (ohrazení výkopu, jeho označení v noci, bezpečné vytýčení průchodu pro chodce).

Označení uzavírek a dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích**.

Při provádění stavby dojde k následujícím dopravním situacím:

Omezení na silnici s malým zatížením nebo v dopravně zklidněné oblasti při výrazném zúžení – SCHÉMA B/2 DLE TP 66

Toto opatření nastane při stavbě vodovodního nebo kanalizačního řadu v místech obslužných komunikací místního významu, a to v případě, že bude umožněn průjezd vozidel v pruhu o šířce min. 2,75 m.

**Schéma B/2**

Silnice s malým dopravním zatížením nebo v dopravně zklidněné oblasti při výrazném zúžení

na pracovních místech s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světel

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

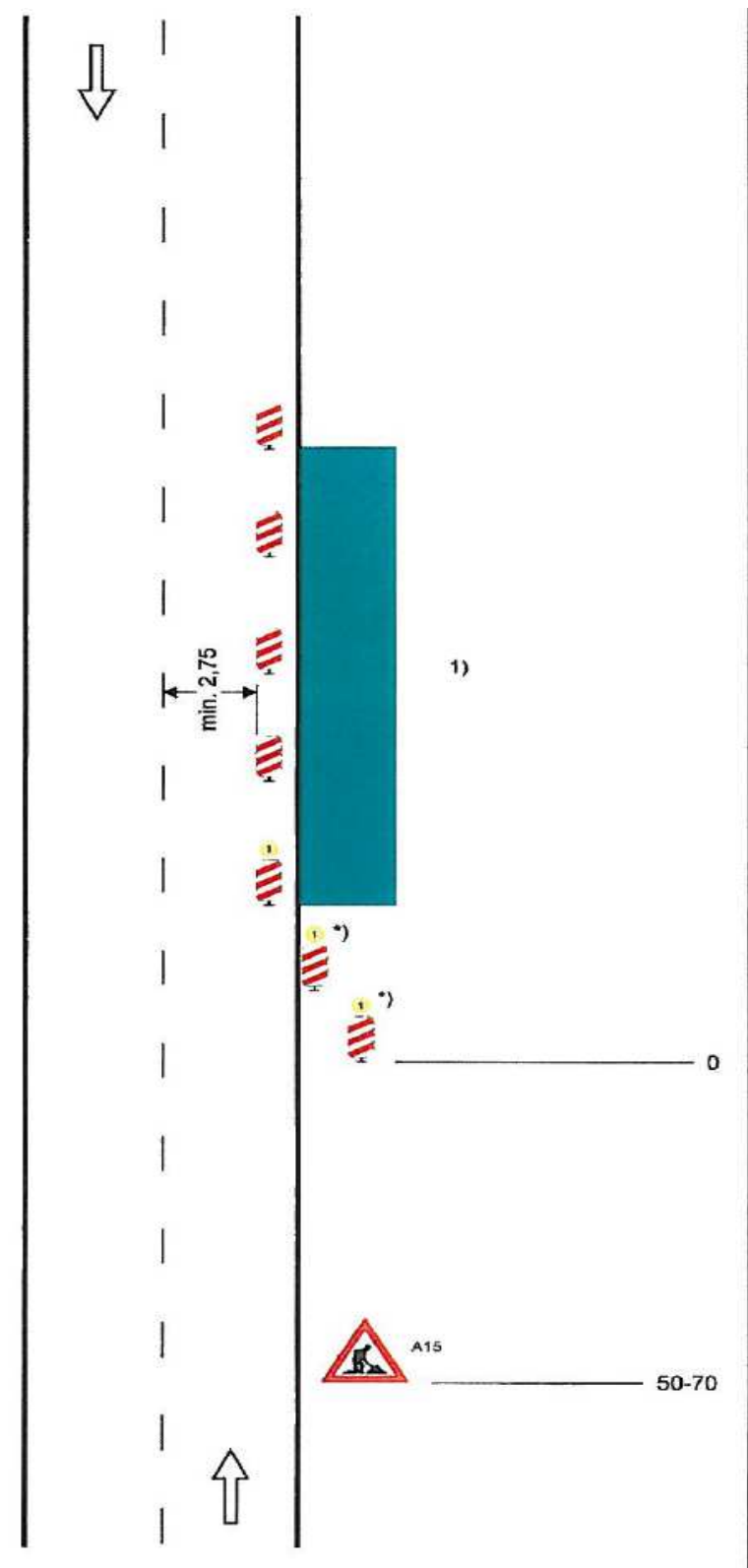
příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

- 1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. B.2.2.2)
- 2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků anebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Omezení na dvoupruhové silnici**při malém zúžení - SCHÉMA B/3 DLE TP 66**

Toto opatření nastane při stavbě vodovodního nebo kanalizačního řadu v místech sběrných komunikací, a to v případě, že bude umožněn průjezd vozidel v pruhu o šířce min. 2,75 m.

**Schéma B/3****Dvoupruhová silnice při malém zúžení**

na pracovních místech s kratší dobou trvání
zpravidla bez výstražných světel

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími
deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací
desce

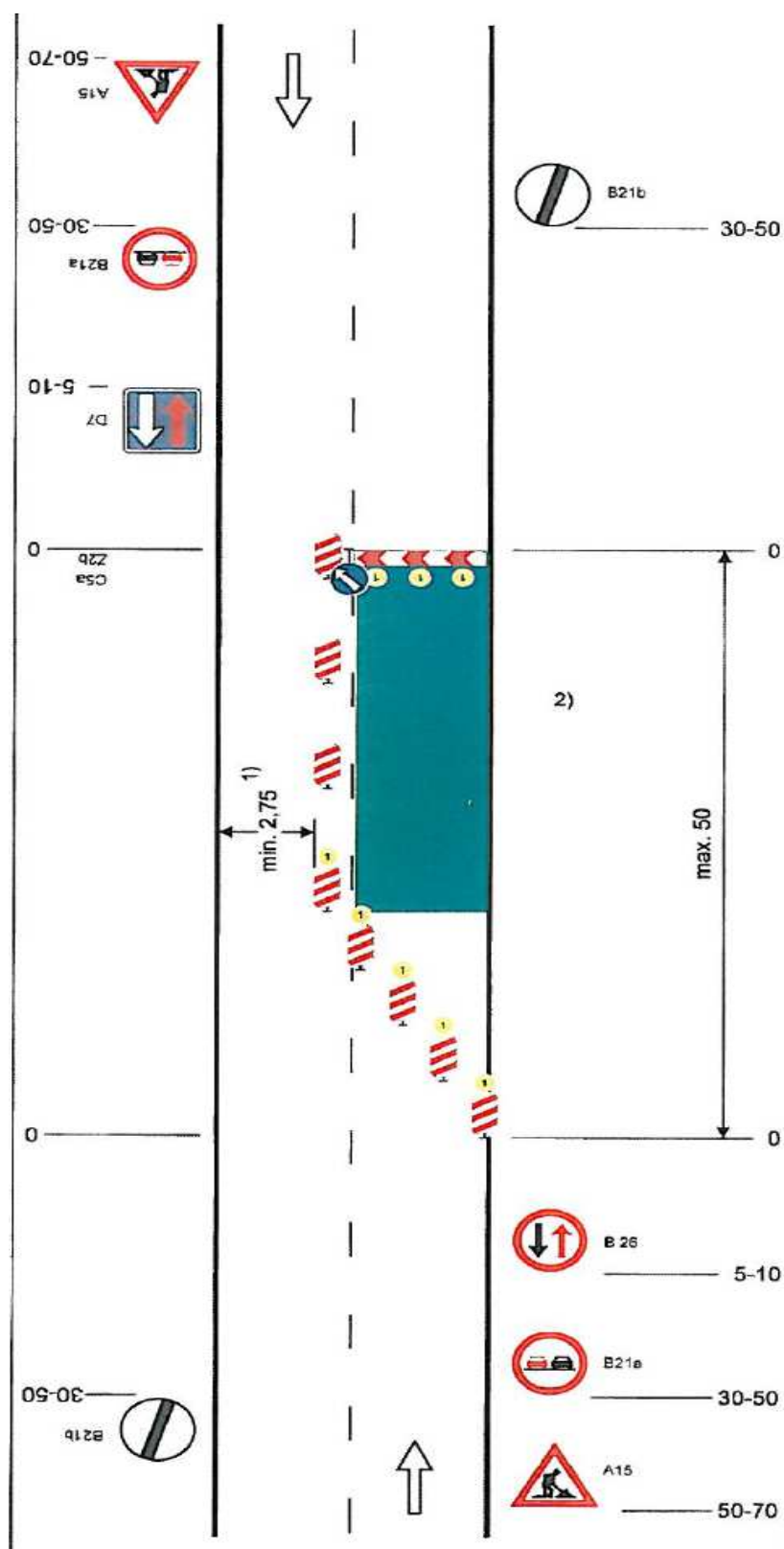
1) *užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích pruhů,
chodníku anebo stezek pro cyklisty
podle schémat B/17 až B20*

*) *v případě odstavného pruhu nebo
široké krajnice*

vzdálenosti v metrech

Dvoupruhová vozovka z poloviny uzavřená. Řízení provozu dopravními značkami -**SCHÉMA B/5 DLE TP 66**

Toto opatření nastane při provádění příčných překopů a protlaků pod stávajícími komunikace a při provádění dalších prací.

**Schéma B/5**

Dvoupruhová vozovka z poloviny uzavřená.

Řízení provozu dopravními značkami.

na pracovních místech s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světel

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

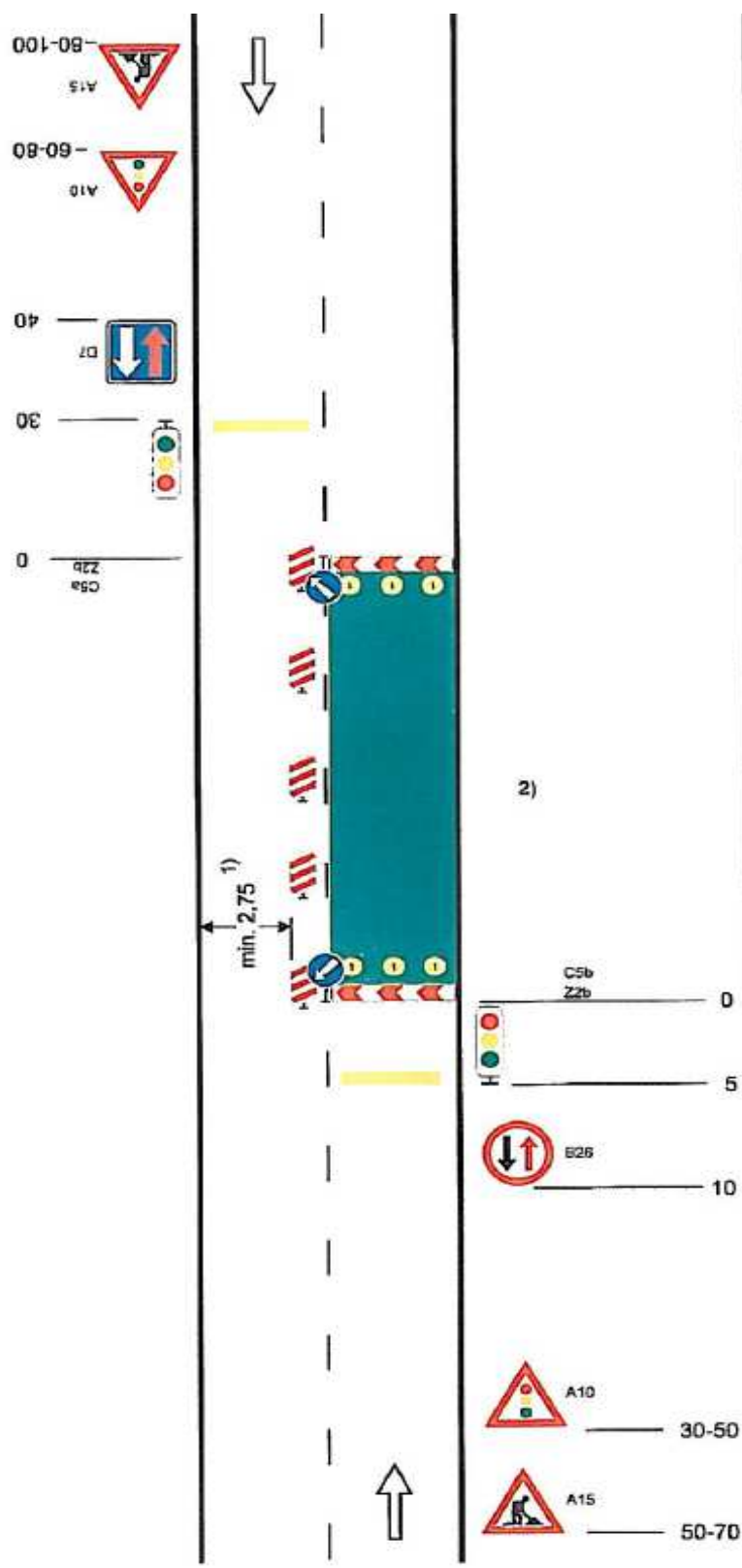
příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrové desce

- 1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. B.2.2.2)
- 2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků anebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

uzavřená. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením -SCHÉMA B/6 DLE TP 66

Toto opatření nastane při provádění příčných překopů a protlaků pod stávajícími komunikace a při provádění dalších prací.

**Schéma B/6**

Dvoupruhová vozovka z poloviny uzavřená.

Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

na pracovních místech s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světel

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

- 1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. B.2.2.2)
- 2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků anebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Dvoupruhová vozovka s vedením provozu pomocným jízdním pruhem

Toto opatření nastane při provádění příčných překopů a protlaků pod stávajícími komunikacemi.

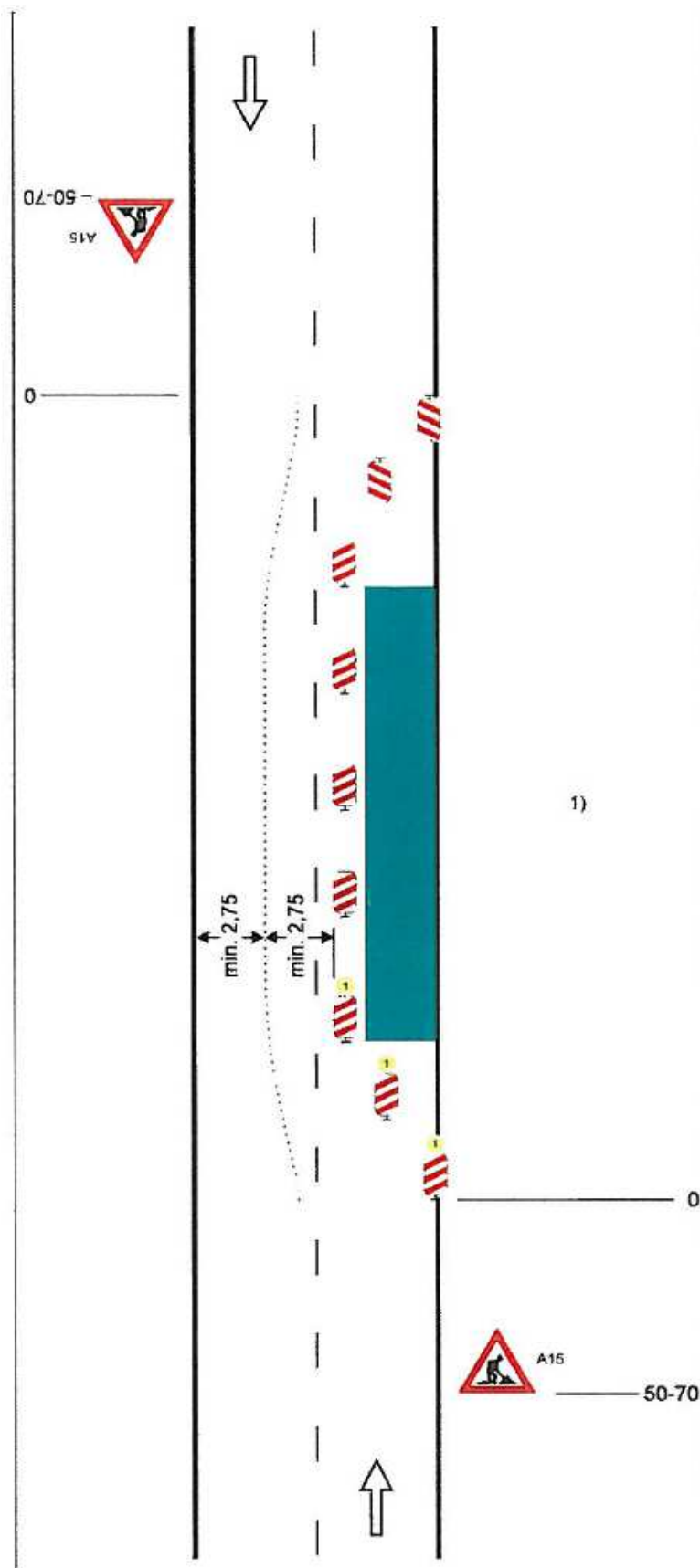


Schéma B/4

Dvoupruhová vozovka s vedením provozu pomocným jízdním pruhem

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m

příčné 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami

odstup max. 10 m

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodící stěnou, vodícím prahem, vodící deskou, zvýrazňující deskou, řadou značkovacích knoflíků (odstup 0,3 – 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m

příčné 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrové desce

1) užití dopravních značek a
dopravních zařízení
v případě souběžných
parkovacích pruhů, chodníku
anebo stezek pro cyklisty
podle schémat B/16 až
B20

vzdálenosti v metrech

Výstavba vodovodu se předpokládá v jedné etapě po jednotlivých úsecích. Předpokládaný termín výstavby

se uvažuje do konce roku 2016.

Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.

Veškeré uzavírky a omezení dopravy budou oznámeny dotčeným orgánům, a to:

- Hasičský záchranný sbor
- Rychlá zdravotnická služba
- Policie ČR
- Obec Dolní Roveň
- SÚS Pardubického kraje, správce komunikace

6. Harmonogram výstavby

Konkrétní harmonogram prací není stanoven. Technologie provedení bude upřesněna dle možností a zvyklostí zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby by měl respektovat tento postup prací při řešení staniště:

- instalace příslušných dopravních značek
- instalace zábran (Organizace výstavby, zajistí zhotovitel s dozorem investora)
- projednat mezi zhotovitelem a investorem místo na skládku trubního materiálu, vytěžené zeminy a místo pro meziskládku zeminy
- zařízení staveniště určí investor

Předpokládá se výstavba vodovodu mezi obcemi Prachovice a Dolní Roveň. Výstavba vodovodu bude probíhat po úsecích. Úprava terénu bude dle stáv. stavu.

V daných podmínkách je nezbytná komunikace zhotovitele stavby s vlastníky okolních nemovitostí a provozovateli stávajících inženýrských sítí.

7. Vliv stavby na životní prostředí

Při realizaci stavby budou v nejvyšší možné míře eliminovány negativní vlivy stavby. Stavba bude prováděna kontinuálně, v co nejkratším časovém úseku, mimo období nočního klidu.

Všechny dotčené komunikace budou udržovány ve sjízdném stavu a případné nečistoty budou neprodleně odstraněny.

Všechny dotčené pozemky budou po realizaci stavby uvedeny do původního stavu a protokolárně odevzdány vlastníkům, popř. uživatelům v předem domluvené kvalitě.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 20/1987 Sb. o státní ochraně přírody ve znění pozdějších předpisů.

8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci (BOZP)

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP.

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Jedná se o liniovou podzemní stavbu vodovodního potrubí.

Při projekci a provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády č. 362/2005 Sb o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky.

Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení, zejména silových kabelů tak, aby nedošlo k poškození těchto zařízení a případně úrazům pracovníků. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. V nočních hodinách je nutno výkop osvětlit, pokud nebude toto zajištěno veřejným osvětlením. Současně musí být zajištěn přístup do objektů např. lávkami přes rýhu.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, příp. nadzemních vedení.

Zvýšenou pozornost nutno věnovat i hygienickým podmínkám při styku stavby se stávajícím vodovodem a kanalizací.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami.

9. Uvedení stavby do provozu

Bude provedeno přesné zaměření skutečného provedení v digitální podobě, a to dle daných pokynů budoucího provozovatele.

Uvedení stavby do provozu je možné po dokončení stavby a po kolaudačním řízení. Podmínky trvalého provozu budou dány kolaudačním rozhodnutím.

Postup kolaudace bude třeba po dohodě s vodohospodářským orgánem přizpůsobit postupu výstavby a zprovoznování jednotlivých úseků vodovodu .

Ke kolaudaci bude doložena projektová dokumentace skutečně provedeného stavu.